

18th Mini Circuit Festival

2024.09.22

クラス分け車両規則について（耐久+スプリント）

■スプリント 1000N と 1000T クラスの統合

2014年よりスプリントの1000ccはNクラス・Tクラス統合になっております。

車両規則についてはTクラスに準じます。

■10インチマイスターに関して

昨年から、ファーストステージで10インチ最速王座決定戦が始まり、今年から10インチマイスターカップとして第一戦をファーストステージ鈴鹿ツインサーキットで開催され、三和トレーディング主催SBOMオープンクラス内でも10インチマイスターカップシリーズ戦を開催することになりました。

今年ミニサーキットフェスティバルでは、スプリント全クラスで10インチで参戦の車両を各クラス表彰とは別に10インチマイスター表彰することにしました。

エントリー車には、10インチマイスターステッカーを配布します。

1000N

- 対象車両：2001年までのMINI
- 排気量：1000cc以下
- 変更・改造：給排気=SUキャブの変更は不可。シングルキャブからツインキャブへの変更は不可。
- 足回り=ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着は不可。
- エンジン=一切の変更不可。ターボ等過給器の取付けは不可。チューニングヘッド不可。
- ミッション=仕様変更は不可。
- ブレーキ =容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は不可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ=シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。ロールケージの取り付けを強く推奨。座席数の減少が可。全てのウインドガラスの変更は不可。消火器の設置を強く推奨。
ボンネット、トランクのみ材質変更が可。
- ガスタンク=ノーマルで可。容量変更は45ℓ以下。安全タンクの設置のみ可。
- タイヤ：サイズは13インチまでとする。メーカーの規定はしない。スリックタイヤは不可。
- その他：オーバーホールにより初期設定排気量を超えた場合は1000Tとします。オイルキャッチタンクの取り付けを強く推奨します。

1000T

- 対象車両：2001年までのMINI
- 排気量：1000cc～1100cc
- 変更・改造：給排気＝SUキャブの変更が可。シングルからツインキャブへの変更は可。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着が可。
- エンジ＝排気量変更を伴わない改造が可。ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝変速機の仕様変更が可。
- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ＝シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。
内装剥離は可。ロールケージの取付けを強く推奨。座席数の減少が可。
フロントを除くウインドガラスの変更が可。消火器の設置を強く推奨。
- ガスタンク＝ノーマルで可。容量変更は45ℓ以下。安全タンクの設置を強く推奨。
- タイヤ：サイズ13インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしスリックタイヤは不可。
- その他：ラジエター冷却用の冷却水噴出システムの設置が可。オイルキャッチタンクの取付けを強く推奨します。

1300N

- 対象車両：2001年までのMINI
- 排気量：ピストンサイズの変更不可
- 変更・改造：給排気＝SUキャブ、インジェクション形式(MEMS)の変更は不可。
※サブコン付きはLTクラス。
シングルキャブからツインキャブへの変更はSUツインキャブのみ可。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着は不可。
- エンジン＝一切の変更不可。ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝仕様変更は不可。
- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は不可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ＝シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。ロールケージの取付けを強く推奨。座席数の減少が可。ボンネット、トランクのみ材質変更が可。全てのウインドガラスの変更は不可。消火器の設置を強く推奨。
- ガスタンク＝ノーマルで可。容量変更は45ℓ以下。安全タンクの設置を強く推奨。
- タイヤ：サイズ13インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしスリックタイヤは不可。
- その他：オイルキャッチタンクの取付けを強く推奨します。

1300LT

- 対象車両：2001年までのMINI
- 排気量：1271cc～1275cc（ピストンサイズの変更不可）
- 変更・改造：給排気＝変更可。※サブコン可。フルコン付きはTクラス。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着は不可。
- エンジン＝ヘッドの変更可、ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝仕様変更は不可。

- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は不可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ＝シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。ロールケージの取り付けを強く推奨。座席数の減少が可。全てのウインドガラスの変更は不可。消火器の設置を強く推奨。
- ガスタンク＝ノーマルで可。容量変更は45ℓ以下。安全タンクの設置を強く推奨。
- タイヤ：サイズ13インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしスリックタイヤは不可。
- その他：オイルキャッチタンクの取り付けを強く推奨します。

1300T

- 対象車両：2001年までのMINI
- 排気量：1271cc以上1300ccまで（1300ccを超える場合はOPENクラスになります）
- 変更・改造：給排気＝変更可。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着が可。
- エンジン＝オールドミニのブロックのみ使用可。加工・変更が可。OHVであること。
ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝変速機の仕様変更が可。
- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は可。
- ボディ＝シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。6P以上のロールケージの取り付けを義務。サイドバーの取り付けを強く推奨します。座席数の減少が可。フロントを除くウインドガラスの変更が可。消火器の設置を義務。※ナンバー付き車両は、4Pロールケージも可。
- ガスタンク＝安全タンクの設置を極めて強く求める。容量の変更は可。
- タイヤ：サイズ13インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしスリックタイヤは不可。
- その他：ラジエター冷却用の冷却水噴出システムの設置が可。キルスイッチの取り付けを推奨。オイルキャッチタンクの取り付けを義務。

OPEN

- 対象車両：2001年までのMINI
- 排気量：1300cc以上（ツインカム・ターボ付き車両はOPENクラスになります）
- 変更・改造：給排気＝変更可。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着が可。
- エンジン＝オールドミニのブロックのみ使用可。加工・変更が可。OHVであること。
ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝変速機の仕様変更が可。
- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は可。
- ボディ＝シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。6P以上のロールオーバーの取り付けを義務。サイドバーの取り付けを強く推奨します。座席数の減少が可。フロントを除くウインドガラスの変更が可。消火器の設置を義務。
- ガスタンク＝安全タンクの設置を極めて強く求める。容量の変更は可。
- タイヤ：サイズ13インチまでとする。メーカーの規定はしない。
ただしスリックタイヤは不可。
- その他：ラジエター冷却用の冷却水噴出システムの設置が可。
キルスイッチの取り付けを推奨。オイルキャッチタンクの取り付けを義務。

※上記以外の車両については事務局へお問い合わせください。

全クラスについて

- エンジンルームとエンジンルームカバーの間、トランクルームとトランクルームカバーの間にはスキマが無いようにしてください。
- 全クラス、スリックタイヤは不可です。

持ち物

- 透明ビニールテープ
- ガムテープ（計測器取り付け等）
- コック付き携行缶（耐久のみ）
- 消火器（耐久のみ）
- ジャンプコード（耐久のみ）
- ゼッケン（スプリント・耐久車両）
- 常備薬

