

the 14th ミニ・サーキットフェスティバル

●ペナルティ項目

| フラッグに関するペナルティ | | |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|
| 1 | イエローフラッグ中の単独スピン | コントロールタワー前で3分停止 |
| 2 | イエローフラッグ中の追い越し、単独コースアウト、事故 | 5周減算 |
| 3 | フルコースコーション中の追い越し、スピン、コースアウト、接触事故 | 失格 |
| 4 | レッドフラッグ無視 | 失格 |
| 5 | チェッカーフラッグ後の追い越し | 3周減算 |
| 6 | チェッカーフラッグ後のスピン、コースアウト、接触事故 | 3周減算 |
| 7 | ダブルチェッカー | 5周減算 |
| 走行に関するペナルティ | | |
| 8 | フラッグを提示するほどの危険走行と管制官が判断した場合 | タワー前で1分停止または失格 |
| 9 | ピットレーンの走行スピード違反 | ドライブスルーペナルティ |
| 10 | ピットレーンでのバック、およびリバースギヤ使用 | ドライブスルーペナルティ |
| 11 | フライングスタート | ドライブスルーペナルティ |
| 12 | 最小、最大ドライブ時間を無視して走行した場合 | 該当周回分減算 |
| 作業に関するペナルティ | | |
| 13 | 1チーム20ℓを超える量のガソリンをピット、サインガード、テントに保管 | 2周減算 |
| 14 | 耐久における作業人数超過 | ドライブスルーペナルティ |
| SC中 その他 | | |
| 15 | ピット、サインガード、テント内での火気の使用 | 30分停止 |
| 16 | 給油装備の不揃い | 給油停止 できない場合失格 |
| 17 | ペナルティ中に競技終了になった場合 | 1周減算または事務局判断 |
| 18 | スタッフ・オフィシャルに対しての暴言、暴力、ルール無視、進行の妨げ | 失格 今後の参加資格喪失 |
| 19 | スタッフ・オフィシャルに従わない場合 | 失格 今後の参加資格喪失 |
| 20 | SC中の作業等違反 | 1周減算 |
| 21 | ドライバーの飲酒発覚 | 失格 今後の参加資格喪失 |
| 22 | 競技終了後の違反発覚 | 失格または事務局協議 |

1ドライバーの乗車時間は15分以上40分未満です

ドライバーチェンジ後エンジンをスタートした時点からピットに戻りエンジンを停止するまでの時間です。

※減算周回数はスプリントの場合は本人の周回数、耐久の場合はチームの走行周回数より減算

※競技中の事故において施設破損の賠償責任は、事故にかかわる全ての車両（ドライバー・チーム）が責任を負うものとします。その場合賠償割合については当事者全員と事務局での話し合いにより決定いたします。

※他のドライバー、チームが飲酒していた場合は即座に事務局またはオフィシャルに申告してください。

